第 4 回 定 期 研 究 会

平成 26 年度 第 4 回 SGST 現場見学会 議事録

日時: 平成 26 年 12 月 19 日 13:30~16:00

場所:橋りょう整備事業 一般国道419号 高浜立体上部工事

出席者:上田,松村,松原(瀧上),北根,廣畑(名大),川瀬,陳,宋,高,周,王(日中C),

園部(JIP),藤井,野末(パルステック),山田,三輪(日車),陳(サンワ),土橋(横河),

坂井田(大日本 C)

以上, 19名(敬称略)

1) 現場見学工事名

工事名:橋りょう整備事業 一般国道419号 高浜立体上部工事

発注者:愛知県知立建設事務所

施工業者:日車・瀧上特定建設工事共同体

2) スケジュール

集合 13:15 知多半田

出発 13:30 現場事務所

事務所 14:00 現場説明

現場見学 15:10 質疑 15:30 まとめ 15:40 知多半田 16:00

3) 現場見学会要旨

見学を行った現場は、鋼 5 径間連続鋼床版箱桁橋の 1 主桁を架設する工事である. 架設工法は、衣浦大橋東交差点上空は送出し架設工法を用い、それ以外はクレーンベントによる架設が採用されている. 送出し支間は 87.0m であり、同形式の橋梁は一般的に支間 100m までとされていることから、比較的長い部類に入る. 架設工事の特徴としては、交差点への交通の影響を最小限にするため送出しには自走台車を用いた架設工法が採用されており、桁降下はロングストロークジャッキを用いてジャッキダウンを行う. 送出し直前の見学会であったため、送出しに必要な設備が設置されており、見学会として、非常に貴重な機会であった. 現場見学を行いながらも、活発的な質疑応答がなされた.















